

新闻稿

2022年3月15日

制动专家专注于加速

克诺尔制动选择 **EB** 进行网络化模块化工程设计

德国克诺尔(Knorr Bremse)公司是铁路和商用车辆制动系统的全球领导者，目前正在对其工程设计进行全面数字化转型升级，并对 Aucotec 公司的 Engineering Base (EB) 平台寄予厚望。它旨在提升铁路车辆系统的工程进程，尤其是制动系统的项目设计，这正是这家拥有 115 年历史的世界领先者的核心竞争力之一。EB 在前期成功实施后，已正式开始大规模推广应用。

得益于“唯一可信数据源”

克诺尔全球制动系统副总裁 Matthäus Englbrecht 说：“以前项目设计各个方面在平台上没有充分的联系，而 EB 基于数据库的方式和保持数据的一致性，大大有助于互联”。从气动图、电气原理图到 BOM，制动系统的所有部件都有一个“唯一可信数据源”。

Englbrecht 说：“能让所有相关部门访问 EB 共同的数据库，使得部门间的协同得以巨大改善。” EB 协同平台取代了克诺尔的至少两个不同平台系统，涵盖了系统工程的机械结构和控制技术。气动、电气和机电一体化都只是同一数据源的不同视图。

Englbrecht 表示，不同专业领域的整合更有助于提高数据质量，大量减少了数据接口及手动工作带来错误。而与克诺尔 PLM 系统 Windchill 的集成，则更超出了 EB 平台的价值边界，使得各部门能自动向其他相关部门提供工作成果。

模块化需中央数据

Englbrecht 补充道：“除了各专业数据相互关联的能力，EB 还可以映射出我们制动系统的模块化，这对我们来说至关重要。” EB 的中央数据库是这方面的重要前提。“我们在选型决策过程中，仔细研究了市场可选性和 Aucotec 的客户案例，”该部门经理继续说道。“最初的试点项目证实了我们的设想，即各个工程部门可以进一步合作协同，并通过统一的平台更整合地来工作。为此，我们正在与 Aucotec 合作，持续推进 EB 与我们的业务流程和 Windchill 的集成。”

“工业 4.0 的重要支柱”

拥有超过 35 年软件开发经验的 Aucotec 近年来发展迅速，与克诺尔的合作即是一个重要佐证。“EB 的网络化和模块化构架理念完全符合现代工程的要求。两者都是工业 4.0 和面向未来高效设计的重要支柱。因此我们非常高兴能够证明于这样一家创新、成功的大型国际企业，” Aucotec 董事 Uwe Vogt 解释道。

Links to images*:



[Knorr-Bremse 制动系统](#)致力于提高地铁、城际、高速列车以及货用车的安全性和效率©Knorr Bremse



Knorr Bremse 在其慕尼黑工厂拥有[大量的试验台](#)，这些试验台在列车制动系统的开发和性能测试中发挥着核心作用©Knorr Bremse



[Uwe Voigt, Aucotec 董事会成员](#) | © AUCOTEC AG



[Matthäus Englbrecht](#)，克诺尔全球制动系统副总裁 | © Knorr-Bremse

*图像受版权保护。可用于 Aucotec 相关的编辑目的。

AUCOTEC 以其超过 35 年的行业经验，致力于开发面向装备制造、工厂设备以及运载系统的全生命周期数字化工程设计平台。其行业解决方案涵盖了从大型工厂的工艺、仪控与电气系统，到汽车的模块化线束设计等诸多领域。**Aucotec** 用户遍布全球，公司总部位于德国汉诺威，并在德国有六家分支机构。在中国、韩国、法国、奥地利、波兰、瑞典、挪威和美国设有分公司，同时依靠全球合作伙伴为世界各地用户提供本地化支持。

克诺尔 Knorr Bremse 是制动系统的全球市场领导者，也是铁路和商用车辆的领先系统供应商。克诺尔产品为提高铁路和道路的安全性和能效做出了重大的贡献。在 30 多个国家的 100 多个工厂中，约有 29500 名员工以能力和动力，用产品和服务满足全球客户的需求。2020 年，克诺尔在其两个业务部门创造了 62 亿欧元（IFRS）的全球营业额。115 多年来，该公司作为其行业的创新者，一直在推动运载和运输技术的发展，并在网络系统解决方案领域处于领先地位。克诺尔是德国最成功的工业集团之一，受益于全球重要大趋势：城市化、可持续性、数字化和流动性。

如果您能提供您的文章副本，我们将不胜感谢。感谢大家！

AUCOTEC AG, Hannoversche Straße 105, 30916 Isernhagen, www.aucotec.com
Press and PR Officer, Johanna Kiesel (jki@aucotec.com, +49(0)511-6103186)